

## О «Слонах» и «Овечках»

Поначалу у каждого российского паровоза было своё имя: «Проворный» «Орёл», «Слон»... Скоро их стало так много, что паровозы начали обозначать просто буквами алфавита. Но машинисты так любили свои машины, что всё равно давали им имена: паровозы серии Щ называли «Щуками», Е – Еленами... Особенно машинисты

полюбили паровоз серии О и дали ему ласковое прозвище «Овечка». Этот надёжный и очень простой в обслуживании паровик выпустили в 1912 году. «Овечка» ездилa со скоростью 50 км в час. А главное – была «всеядной»: «кушала» не только уголь, но и дрова, и даже торф. Только



Паровоз «Овечка»

была очень уж крикливая – с поразительно громким сигналом. Когда «овечки» собирались на сортировочной станции, то устраивали такой паровозный концерт – хоть уши затыкай!

Сегодня наступила эпоха электропоездов. Некоторым электропоездам уже не нужны два рельса, они обходятся одним. А есть и такие, которые «летают» над рельсами на магнитной подушке. Скорость таких магнитопланов сравнима со скоростью самолёта.

На выставке можно увидеть, как выглядит кабина машиниста «Овечки» и кабина современного поезда.

## ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ВЫСТАВКЕ «ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ» (10+)

### Информация о выставке

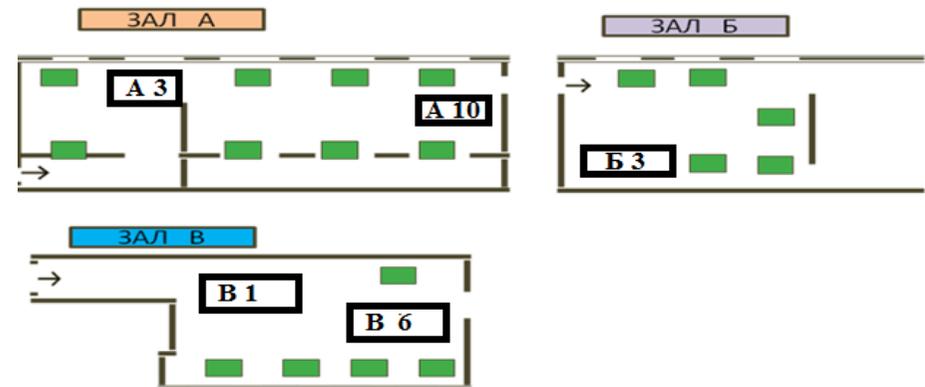
В городе проходит выставка, посвященная истории железных дорог. Перед вами путеводитель по этой выставке. Здесь приведено описание нескольких экспонатов, но на выставке их гораздо больше. Вы увидите модели первых паровозов, макет самой длинной в мире железной дороги, фотографии и фильмы разных лет. Посетители выставки старше 12 лет смогут принять участие в мастер-классах: запустить модель старинного паровоза, перевести железнодорожные стрелки и попробовать определить на слух, нет ли трещины в колёсах состава, как это делают обходчики.

Выставка работает на территории Дома техники с 15 марта по 20 мая с 10:00 до 19:00 (касса – до 18.30).

Цена билета: взрослые – 300 рублей, школьники и пенсионеры – 100 рублей, дошкольники и сотрудники железной дороги – бесплатно.

Изучите путеводитель и приходите на выставку.

### Схема выставки



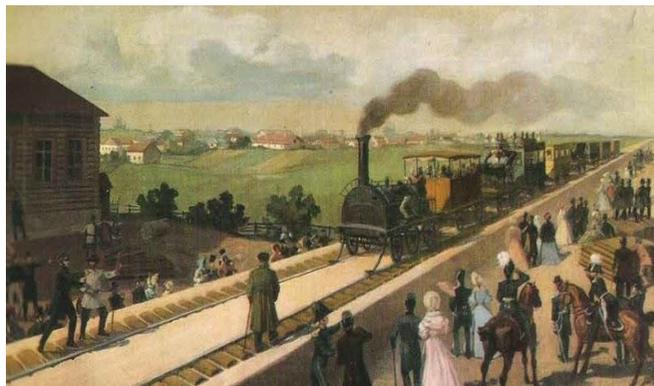
## Некоторые экспонаты выставки «История железных дорог»

**А3**

### Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы...

Первые железные дороги были... деревянными. А вместо паровозов и тепловозов использовались лошади.

Когда появились паровозы, на смену деревянным рельсам пришли чугунные, а потом стальные.



*Транссибирская магистраль. XIX век. Рисунок*

На стенде А3 вы сможете увидеть, как выглядел один из первых «сухопутных пароходов» – так раньше называли паровозы. В печь паровоза кочегары бросали уголь или дрова, вода в котле закипала и превращалась в пар, а давление пара вращало колёса. Поскольку в печь паровоза нужно было постоянно подбрасывать топливо, а в котёл подливать воду, к паровозу цеплялся специальный вагончик. Он назывался тендер и вёз запас воды и топлива.

Уже к концу XIX века железные дороги протянулись на тысячи километров. Но самой длинной в мире железной дорогой до сих пор остаётся Транссибирская магистраль<sup>1</sup>. От Москвы до Владивостока по ней можно проехать за шесть суток и два часа.

<sup>1</sup> Транссибирская магистраль строилась в 1891-1916 гг.

**Б3**

### «Мальчик-с-пальчик» уходит от погони

«Том» был первым настоящим пассажирским паровозом в Америке. Даже не паровозом, а паровозиком, поэтому его и называли «Мальчик-с-пальчик Том».

На бескрайних американских равнинах – прериях поездам очень мешала трава. Она быстро разрасталась, склонялась на рельсы, и в дождь колёса начинали буксовать. А скорость была очень важна. Дело в том, что в почтовых вагонах перевозили деньги из банка в банк, а бандиты пытались догнать поезда и грабить. Поезд всегда должен был ехать быстрее самой быстрой лошади. Поэтому трубу «Тома», из которой выходил пар, направили не вверх, а вниз, к рельсам. И когда паровозик пробегал по рельсам, он, словно паровой утюг, выжигал всю траву.

На площадке Б3 представлены фотографии старинных английских и американских паровозов.

**В1**

### Первая дорога и первый паровоз

Первой железной дорогой в России считается дорога из Санкт-Петербурга в Царское село, открытая в 1837 году. Для неё купили английский паровоз, хотя за три года до этого уральские изобретатели Ефим и Мирон Черепановы построили свой, русский, паровик не хуже английского. Он возил руду с медного рудника на завод в Нижнем Тагиле. Но об этом изобретении ничего не знали в Петербурге!



*Модель паровоза Черепановых*

Модель паровоза Черепановых можно увидеть на выставке, а ещё – в сквере на площади Революции в Красноярске.