

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО ЧТЕНИЮ. ДЕМОНСТРАЦИОННЫЙ ВАРИАНТ

С небес на землю

С глубокой древности люди задумывались, как безопасно спуститься с большой высоты. Великий Леонардо Да Винчи¹ ещё в 1495 году сделал в одной из своих рукописей рисунок парашюта. Но эта идея осталась на бумаге. Потому что летать по небу люди тогда не умели, а значит, устройства для спасения тоже были им не слишком нужны.

Зато когда в конце XVIII века во Франции запустили первые воздушные шары, парашют был сделан всего за несколько месяцев! Луи-Себастьян Ленорман – вот имя французского учёного, который в 1783 году не только создал парашют, но и назвал его парашютом. Он образовал это слово из французского слова «шют», означающего «падение», и приставки «пара» со значением «против».

Парашют из дамской сумочки

До самого начала прошлого века парашюты делали из тяжёлой прорезиненной ткани. Они были большими и неудобными, но для воздушных шаров годились – болтались сбоку и особо не мешали. А вот на самолётах разместить их оказалось невозможно – уж слишком много места они занимали!

Над проблемой спасения лётчиков бились тогда специалисты многих стран, но первый пригодный для авиаторов парашют изобрёл... русский театральный актёр! Звали его Глеб Евгеньевич Котельников. Однажды в фойе театра он увидел, как какая-то женщина вынула из крохотной женской сумочки большущую шёлковую шаль. Вот оно, решение! Котельников сшил свой парашют из шёлка. Он легко помещался в ранце на спине.

А заодно усовершенствовал и саму конструкцию парашюта. Кроме купола у парашюта есть ещё стропы. Это такие тонкие и очень прочные верёвки. Они соединяют края купола с ремнями, надетыми на парашютиста. У старых парашютов все стропы сходились в единственной точке – на поясе парашютиста. Из-за этого во время прыжка он беспомощно болтался, не имея никакой возможности управлять своим полётом. А Котельников придумал разделить стропы на два пучка и прикрепить их к лямкам на плечах парашютиста. Теперь тот мог держаться за плечевые лямки и разворачиваться в любую сторону. А насколько удобнее и безопаснее стало приземляться на ступни, а не на коленки и локти, как раньше!

¹ Леонардо Да Винчи – знаменитый итальянский учёный и художник

Когда парашют был окончательно готов, изобретатель подал записку военному министру. Но тот отказался начать производство парашютов, написав: «Парашюты в авиации – вещь вредная, так как лётчики при малейшей опасности будут спасаться на них, предоставляя самолёты гибели».

Изобретение русского самоучки оценили только за границей. А царское правительство вспомнило о нём только через три года, когда в 1914 году началась Первая мировая война. Парашютами Котельникова оснастили экипажи первых русских бомбардировщиков «Илья Муромец».

Откуда взялись десантники?

После Первой мировой войны производство парашютов в нашей стране на долгие годы прекратилось. И только в 1929 году конструкторы начали разрабатывать новые парашюты, а для изучения опыта в Америку был отправлен военный лётчик Леонид Григорьевич Минов. Он выполнил три прыжка и даже завоевал третье место в первенстве на точность приземления.

Вернувшись, Минов сразу занялся подготовкой наших военных. 2 августа 1930 года на учениях в «тыл врага» были сброшены на парашютах двенадцать подготовленных бойцов. Это был первый десант. Так родились воздушно-десантные войска, сокращенно – ВДВ. Для них были сконструированы особые парашюты – десантные. Ведь боец ВДВ должен прыгать не налегке, а с оружием и боеприпасами, и это немалый вес.

Если вы захотите побольше узнать об истории этих легендарных воинских отрядов – отправляйтесь в город Рязань. Там, в Музее истории Воздушно-десантных войск, собрано более 50 тысяч ценных предметов – свидетелей героизма воинов-десантников. Это и парашюты, и оружие, и документы, и даже 147 военных автомобилей и мотоциклов, которые до сих пор на ходу!



Информация о музее

Стоимость входных билетов

Школьники, пенсионеры – 40 руб.

Дошкольники, военнослужащие, участники Великой Отечественной войны – бесплатно.

Остальные посетители – 80 руб.

Время работы

Ежедневно с 10:00 до 17:00, перерыв на обед – с 13:00 до 14:00.